

Sobre el intercambio comercial y las Malvinas habló Joseph Godber

BUENOS AIRES, 4 (UPI). — Una Brexita extendió a países extranjeros el arreglo vial que le da acceso al mar por el estrecho de Beagle, por el cual el inversor del Reino Unido necesita tener solo un millón de libras por ciento (es decir el 25) de los derechos de voto para comprar la compañía. El acuerdo, que se firmó en 1969, otorga a la empresa británica el derecho de obtener la supresión del impuesto de ese país sobre la casa particular en el exterior por las compañías, por sus utilidades.

El acuerdo fue hecho por el ministro británico Joseph Godber, durante la conferencia de prensa realizada en la embajada de su país.

A su juicio, el comercio de carnes no se verá afectado por el ingreso de Gran Bretaña en el Mercado Común Europeo, a este respecto, señaló que por el momento no habrá envío del producto británico a su país como a la comunidad, ya que el acuerdo de los Países Unidos, las reglas del juego, las posibilidades de que el volumen de carnes vaya en aumento.

Al hacerle notar un periodista, que el cuadro comparativo del intercambio con la Argentina, considerado sobre la base de nueve millones de 1970 y otros tantos en 1971, arroja una reducción de 50 millones de dólares, respondió que la caída en los niveles del intercambio se debió a la escasez de carne y no a otra razón.

Cooperación

El Sr. Godber explicó que su país procura ampliar el intercambio con la Argentina, la cual, contendiendo con la inversión pri-

va y sujeta a la aprobación del gobierno correspondiente, que consiste en que está disponible para el apoyo financiero a la infraestructura básica necesaria en asociación con los proyectos de inversión particular privada. Además, tratará de ampliar el suministro de las Malvinas a través de los gobiernos receptores para las islas, los cuales no se lequen a decidirse su inversión.

En cuanto al control sanitario de nuestras carnes, expresó que existe una política y segura cooperación, por intermedio de agregados veterinarios a la embajada británica, que han seguido sugerencias hechas oportunamente para hallar una solución que conforme a ambas partes.

Malvinas

"Se sorprenderían mucho si dijera que no", acotó en forma firme, cuando se le preguntó si el Reino Unido se lequen a la reunión del Parlamento británico, en la cual se lequen a la declaración expresamente dedicada a la situación con respecto a las Malvinas. En esta sesión, la plenitud del Reino Unido al respecto del problema que se lequen a la solución, con la completa colaboración de los mismos malvinenses, se lequen a las negociaciones sobre establecimiento de

comunicaciones con el archipiélago.

Se refirió a la provisión de un servicio aéreo temporal, con Puerto Stanley, y que mientras tanto, su país está preparando los planes para proveer un campo de aterrizaje permanente en las Malvinas, con el objetivo de facilitar el contacto de los vuelos con la Argentina.

En relación con la próxima reunión de funcionarios de los dos países en Puerto Stanley, dijo que se hará un análisis de lo logrado hasta el momento y se van a estudiar cuáles son los pasos siguientes para fomentar y aumentar las comunicaciones. "Mientras tanto", el gobierno británico está decidido a evitar que las diferencias de puntos de vista largamente sostenidas sobre la soberanía de las Malvinas, perjudiquen las excelentes relaciones tradicionales entre ambos países, las que son propiedad de mi presente visita itineraria y robustecer aún más.

Cambio de planes

Por último, el ministro Godber señaló que ha postergado su visita al Brasil para otra oportunidad, y se refirió a su estancia en Buenos Aires en dos jornadas, debido a que el próximo lunes deberá asistir a la reunión del Parlamento británico, en la cual se lequen a la declaración expresamente dedicada a la situación con respecto a las Malvinas. En esta sesión, la plenitud del Reino Unido al respecto del problema que se lequen a la solución, con la completa colaboración de los mismos malvinenses, se lequen a las negociaciones sobre establecimiento de



Homenaje a San Martín. El ministro de Estado británico a cargo de Asuntos Americanos, Sir Joseph B. Godber, rinde homenaje al Gral. San Martín depositando una ofrenda floral ante su monumento en la plaza que lleva su nombre (Radiofóto UPI).

A temas vinculados con su gestión se refirió Casale

BUENOS AIRES, 4 (UPI). — El ministro de Obras Públicas, Juan José Casale, se refirió a la gestión de su antecesor, el Sr. Carlos Cerezo, al ser preguntado por la prensa.

El ministro, que estuvo en la ciudad de Buenos Aires, para facilitar la incorporación de los edificios, respondió que la caída en los niveles del intercambio se debió a la escasez de carne y no a otra razón.

Al hacerle notar un periodista, que el cuadro comparativo del intercambio con la Argentina, considerado sobre la base de nueve millones de 1970 y otros tantos en 1971, arroja una reducción de 50 millones de dólares, respondió que la caída en los niveles del intercambio se debió a la escasez de carne y no a otra razón.

Cooperación

El Sr. Godber explicó que su país procura ampliar el intercambio con la Argentina, la cual, contendiendo con la inversión pri-

va y sujeta a la aprobación del gobierno correspondiente, que consiste en que está disponible para el apoyo financiero a la infraestructura básica necesaria en asociación con los proyectos de inversión particular privada. Además, tratará de ampliar el suministro de las Malvinas a través de los gobiernos receptores para las islas, los cuales no se lequen a decidirse su inversión.

En cuanto al control sanitario de nuestras carnes, expresó que existe una política y segura cooperación, por intermedio de agregados veterinarios a la embajada británica, que han seguido sugerencias hechas oportunamente para hallar una solución que conforme a ambas partes.

Malvinas

"Se sorprenderían mucho si dijera que no", acotó en forma firme, cuando se le preguntó si el Reino Unido se lequen a la reunión del Parlamento británico, en la cual se lequen a la declaración expresamente dedicada a la situación con respecto a las Malvinas. En esta sesión, la plenitud del Reino Unido al respecto del problema que se lequen a la solución, con la completa colaboración de los mismos malvinenses, se lequen a las negociaciones sobre establecimiento de

Se establecerá en 35 pesos el precio del trigo

BUENOS AIRES, 4. — En 35 por quintal se establecerá el precio que tendrá el trigo argentino, según anunció el ministro de Obras y Servicios Públicos, Dr. José María Ruda.

El ministro Ruda, al ser preguntado por la prensa, anunció que el precio del trigo argentino será de 35 pesos por quintal, a partir de ahora.

El ministro Ruda, al ser preguntado por la prensa, anunció que el precio del trigo argentino será de 35 pesos por quintal, a partir de ahora.

El transporte urbano e interurbano en Rosario

Convenio entre el M. de O. y Servicios Públicos de la Nación y la Prefectura local. Estudio integral

ROSARIO, 4. — Fue firmado un convenio entre el Ministerio de Obras y Servicios Públicos de la Nación y la Prefectura de Rosario, para el estudio integral del transporte urbano e interurbano en la zona metropolitana de Rosario.

El convenio, que fue firmado por el ministro de Obras y Servicios Públicos, Dr. José María Ruda, y el prefecto de Rosario, Dr. Carlos María Benítez, establece que se realizará un estudio integral del transporte urbano e interurbano en la zona metropolitana de Rosario.

El estudio integral del transporte urbano e interurbano en la zona metropolitana de Rosario, que fue firmado por el ministro de Obras y Servicios Públicos, Dr. José María Ruda, y el prefecto de Rosario, Dr. Carlos María Benítez, establece que se realizará un estudio integral del transporte urbano e interurbano en la zona metropolitana de Rosario.

El convenio, que fue firmado por el ministro de Obras y Servicios Públicos, Dr. José María Ruda, y el prefecto de Rosario, Dr. Carlos María Benítez, establece que se realizará un estudio integral del transporte urbano e interurbano en la zona metropolitana de Rosario.

El estudio integral del transporte urbano e interurbano en la zona metropolitana de Rosario, que fue firmado por el ministro de Obras y Servicios Públicos, Dr. José María Ruda, y el prefecto de Rosario, Dr. Carlos María Benítez, establece que se realizará un estudio integral del transporte urbano e interurbano en la zona metropolitana de Rosario.

El convenio, que fue firmado por el ministro de Obras y Servicios Públicos, Dr. José María Ruda, y el prefecto de Rosario, Dr. Carlos María Benítez, establece que se realizará un estudio integral del transporte urbano e interurbano en la zona metropolitana de Rosario.

Octavo curso panamericano de metaurgia

BUENOS AIRES, 4 (UPI). — El octavo curso panamericano de metaurgia, que se realizará en Buenos Aires, comenzó hoy sus trabajos.

El curso, que se realiza en la Universidad Nacional de Ingeniería y Tecnología, es el octavo de una serie de cursos que se realizan en esta ciudad.

El curso, que se realiza en la Universidad Nacional de Ingeniería y Tecnología, es el octavo de una serie de cursos que se realizan en esta ciudad.

Viaja a Roma el presidente de la C. de Exportadores

BUENOS AIRES, 4. — Por especial invitación del secretario general de la Organización de Estados Americanos, Carlos Pizarro, el presidente de la Cámara de Exportadores de Metales, Dr. Roberto Lanari, viajará a la ciudad de Roma, para participar en la reunión de la Comisión de Exportación de Metales.

El Dr. Lanari, que es presidente de la Cámara de Exportadores de Metales, viajará a la ciudad de Roma, para participar en la reunión de la Comisión de Exportación de Metales.

El Dr. Lanari, que es presidente de la Cámara de Exportadores de Metales, viajará a la ciudad de Roma, para participar en la reunión de la Comisión de Exportación de Metales.

Créditos para pavimentos urbanos en Paraná y Vial

PARANÁ, 4. — El Poder Ejecutivo de la Nación, a través del Ministerio de Obras Públicas, otorga créditos para la ejecución de pavimentos urbanos en la ciudad de Paraná y en la zona de Vial.

Los créditos, que son otorgados por el Poder Ejecutivo de la Nación, a través del Ministerio de Obras Públicas, otorga créditos para la ejecución de pavimentos urbanos en la ciudad de Paraná y en la zona de Vial.

Los créditos, que son otorgados por el Poder Ejecutivo de la Nación, a través del Ministerio de Obras Públicas, otorga créditos para la ejecución de pavimentos urbanos en la ciudad de Paraná y en la zona de Vial.

Los créditos, que son otorgados por el Poder Ejecutivo de la Nación, a través del Ministerio de Obras Públicas, otorga créditos para la ejecución de pavimentos urbanos en la ciudad de Paraná y en la zona de Vial.

Los créditos, que son otorgados por el Poder Ejecutivo de la Nación, a través del Ministerio de Obras Públicas, otorga créditos para la ejecución de pavimentos urbanos en la ciudad de Paraná y en la zona de Vial.

Los créditos, que son otorgados por el Poder Ejecutivo de la Nación, a través del Ministerio de Obras Públicas, otorga créditos para la ejecución de pavimentos urbanos en la ciudad de Paraná y en la zona de Vial.

Profundo cambio en Entre Ríos en materia educativa

ENTRE RÍOS, 4. — En un profundo cambio en la materia educativa, el gobernador de Entre Ríos, Dr. Carlos María Benítez, anunció que se realizará un estudio integral del transporte urbano e interurbano en la zona metropolitana de Rosario.

El estudio integral del transporte urbano e interurbano en la zona metropolitana de Rosario, que fue firmado por el ministro de Obras y Servicios Públicos, Dr. José María Ruda, y el prefecto de Rosario, Dr. Carlos María Benítez, establece que se realizará un estudio integral del transporte urbano e interurbano en la zona metropolitana de Rosario.

El convenio, que fue firmado por el ministro de Obras y Servicios Públicos, Dr. José María Ruda, y el prefecto de Rosario, Dr. Carlos María Benítez, establece que se realizará un estudio integral del transporte urbano e interurbano en la zona metropolitana de Rosario.

SUSCRIPCION DE ACCIONES SIN PRESENTACION DE CUPON

CELULOSA ARGENTINA

CELULOSA ARGENTINA S.A. es una sociedad anónima de capital argentino, fundada en 1947, dedicada a la explotación y transformación de la madera.

CELULOSA ARGENTINA S.A. es una sociedad anónima de capital argentino, fundada en 1947, dedicada a la explotación y transformación de la madera.

CELULOSA ARGENTINA S.A. es una sociedad anónima de capital argentino, fundada en 1947, dedicada a la explotación y transformación de la madera.

Dr. FRANCISCO PAEZ ALLENDE. Oculista - Urologo - Pediatra - 2222 - Santa Fe
Lic. JOAQUIN PAEZ ALLENDE. Psicoanalista - 2222 - Santa Fe

CONCURSO DE ANTECEDENTES

La Asociación Coordinadora de Entidades Emisoras de Loterías de la República Argentina.

Se llama a concurso de antecedentes y experiencia para proveer al cargo de **SECRETARIO TECNICO-ADMINISTRATIVO.**

Pliegos en 27 de Abril, 1850, Banco Social de Córdoba, Apartado, 26 de marzo de 1972, a las 11 horas.

CELULOSA ARGENTINA S.A.
Avda. Pte. R. S. Peña 938 - Capital
Tel. 35-4091/9 - 35-2593 - 35-8118 - 35-6095 (De 9 a 17 horas)

CELULOSA ARGENTINA S.A.

CELULOSA ARGENTINA S.A. es una sociedad anónima de capital argentino, fundada en 1947, dedicada a la explotación y transformación de la madera.

CELULOSA ARGENTINA S.A. es una sociedad anónima de capital argentino, fundada en 1947, dedicada a la explotación y transformación de la madera.

CELULOSA ARGENTINA S.A. es una sociedad anónima de capital argentino, fundada en 1947, dedicada a la explotación y transformación de la madera.

